



ИРГУПС

**КРИЖТ**

КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА

# Научное взаимодействие КриЖТ и ДЦВ Технико-экономическое обоснование проекта совершенствования ВИП при капитальном ремонте

Савченко Евгений Евгеньевич,  
доктор экономических наук,  
директор КриЖТ ИРГУПС





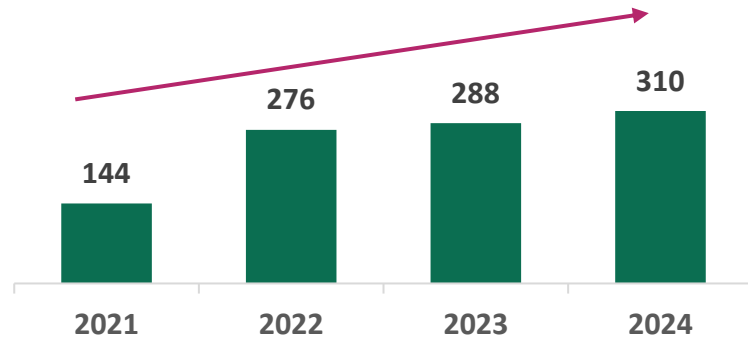
ИРГУПС

**КРИЖТ**

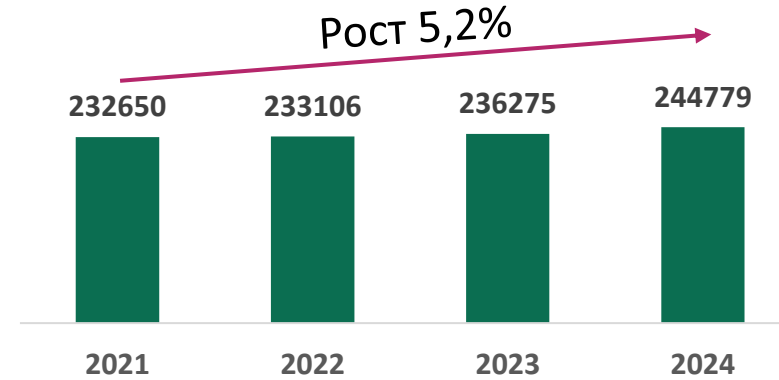
КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА

## Результаты взаимодействия ДЦВ и КриЖТ

Объем грузоперевозок на Восточном полигоне, млн.т.



Обеспечение технического обслуживания МСУ тягового подвижного состава Восточного полигона по обособленным подразделениям АО «ДЦВ Красноярской ж.д.»



Клиентоориентированность

Кадровое обеспечение

**Достижение технологического суверенитета и импортонезависимости ремонта**

Научаемость

Технологичность

Измерительное оборудование

Производственные площадки

**Обеспечение ДЦВ**

Электроника

Испытательные станции

Постановка на ремонтное производство выпрямительно-инверторных преобразователей, установок: капитальный ремонт с продлением назначенного срока службы

ДЦВ стратегически ориентированы на вызовы сегодняшнего дня в отношении обеспечения роста объёмов перевозок на Восточном полигоне



Технико-экономическое обоснование проекта  
совершенствования ВИП при капитальном ремонте

**Новое устройство**

**Внутренние риски**

Готовность изготовителя  
производить  
соответствующего качества  
продукцию под  
эксплуатационные  
характеристике

**Технико-экономические факторы**

Приемлемая стоимость  
Капитально-  
восстановительного  
ремонта

**Внешние риски**

Не соответствие  
техническим требованиям  
новых устройств



Технико-экономическое обоснование проекта  
совершенствования ВИП при капитальном ремонте

Экономическая эффективность

Технико-экономические факторы

1

$$Y < X$$

2

$$КВР \leq ЭР_{\text{нов.изд.}}$$

Стоимость покупки нового  
оборудования

$$X = 3\,513\,714 \text{ руб.}$$

Стоимость проведения КВР

$$Y = 1\,390\,233 \text{ руб.}$$

Объем ВИП для КВР

$$Q = 1\,640 \text{ ед.}$$

Экономия  
 $\gamma = X - Y$

$$\gamma = 2\,123\,481 \text{ руб.}$$

Эффект от реализации  
 $\mathcal{E} = \gamma \times Q$

$$\mathcal{E} = 3\,482\,509 \text{ руб.}$$

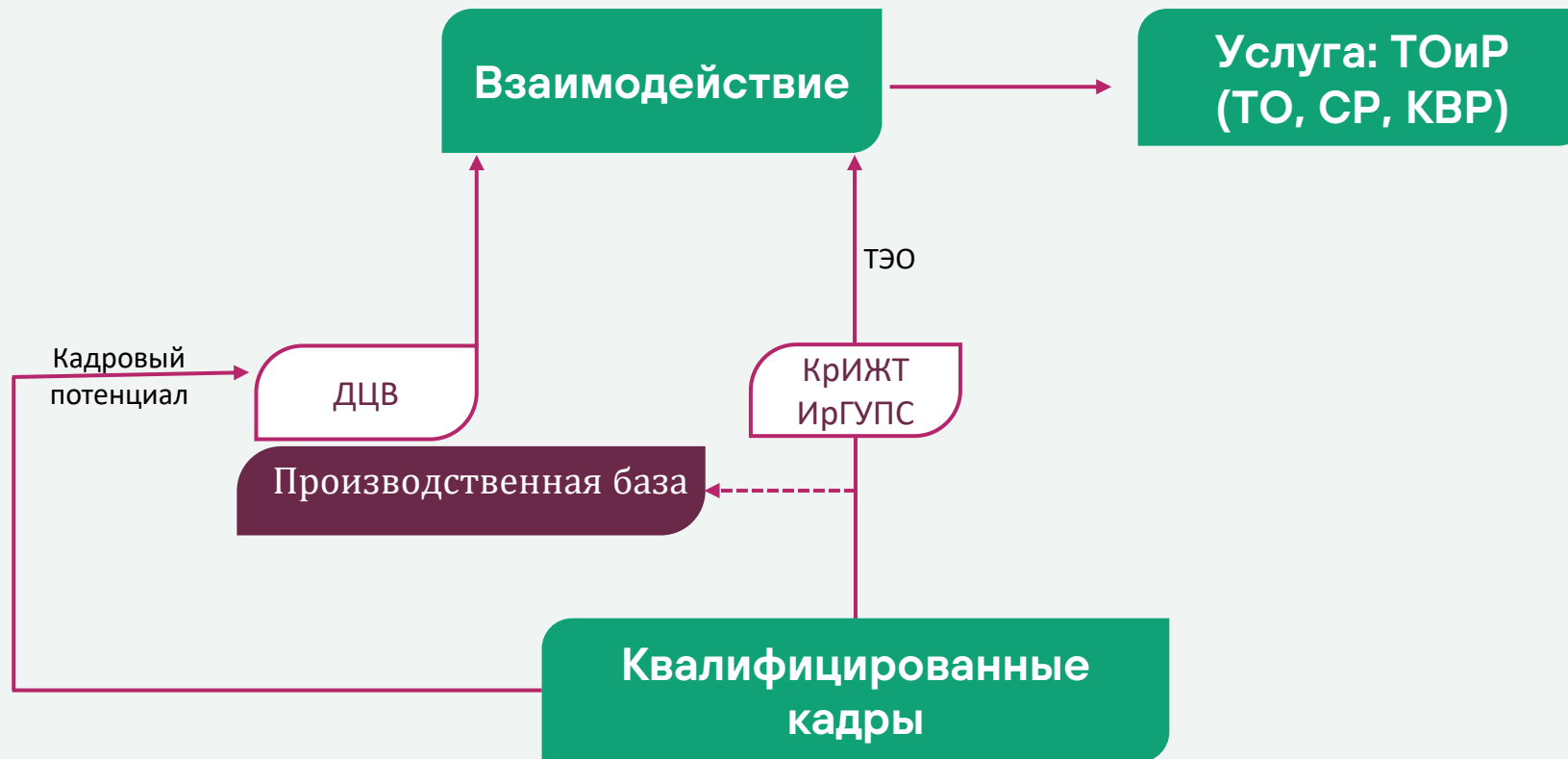


ИРГУПС

**КРИЖТ**

КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА

## Результаты взаимодействия ДЦВ и КриЖТ



Дисконтированный срок окупаемости данного проекта составляет **1,0 год**, что меньше длительности проекта - **6 лет**, следовательно, проект может быть принят

Реализация проекта, позволяет обеспечить требуемые показатели основных технических характеристик ВИП, путем замены всех комплектующих элементов, выработавших срок службы в соответствии с техническими условиями на них, и позволяет, установить новый назначенный срок службы и эксплуатации ВИП-4000-М до последующего капитального ремонта